Baumusterprüfbescheinigung

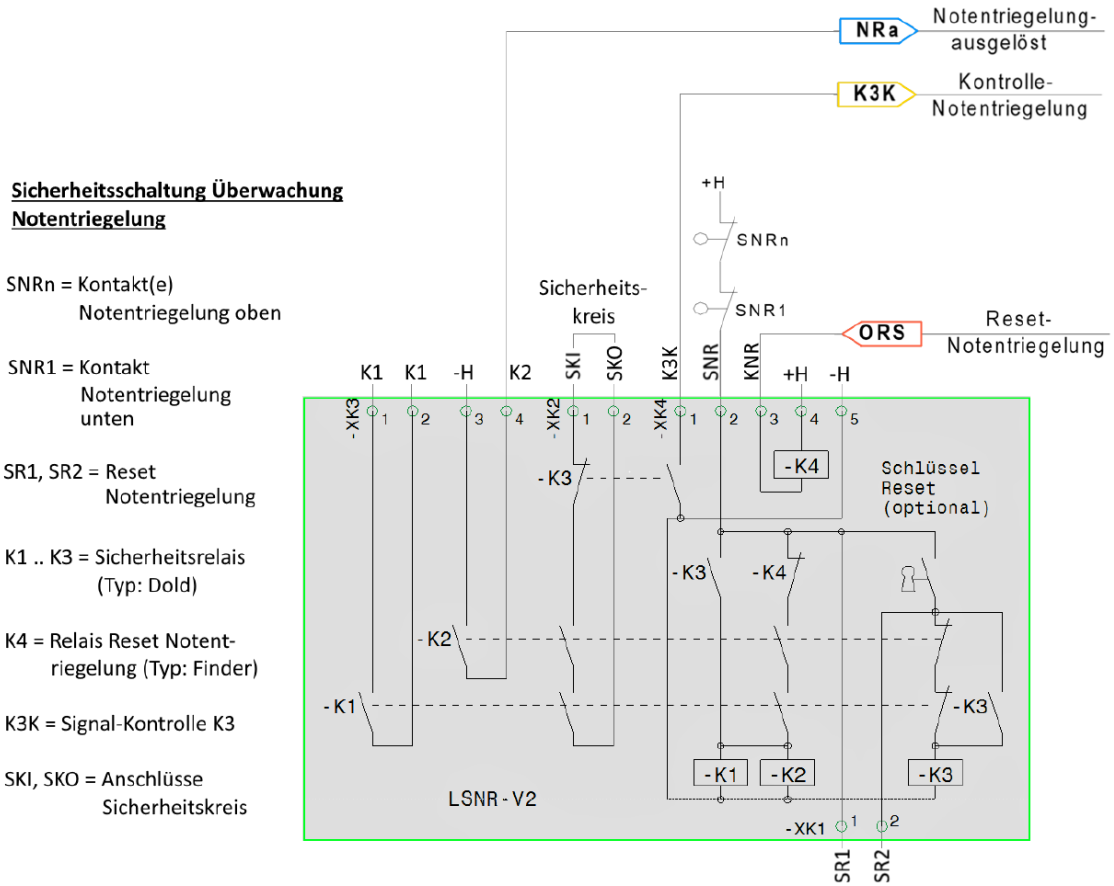
Bescheinigungs-Nr.:	G 724
Prüfstelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Abteilung New Technologies Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt - Deutschland
Bescheinigungsinhaber:	Schneider Steuerungstechnik GmbH Gewerbestrasse 5-7 83558 Maitenbeth - Deutschland
Hersteller:	Schneider Steuerungstechnik GmbH Gewerbestrasse 5-7 83558 Maitenbeth - Deutschland
Produkt:	Elektrische Sicherheitsschaltung zur Überwachung des Zugangs zum Fahrkorbdach und/oder zur Schachtgrube
Typ:	LSNR
Prüfgrundlage:	- EN 81-20:2020 Ziffer 5.11.1 und 5.11.2.1.2 - EN 81-50:2020 Ziffer 5.15 - EN 81-21:2009 +A1:2012 Ziffer 5.5.3 und 5.7.3
Prüfbericht:	G 724 vom 20.06.2022
Zusätzliche Bemerkungen:	Es wurden keine Prüfungen nach EN 81-50:2020 Ziffer 5.6 durchgeführt.
Ergebnis:	Das Produkt entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage unter Berücksichtigung der zusätzlichen Bemerkungen, sofern die Anforderungen des Anhangs dieser Baumusterprüfbescheinigung eingehalten sind.
Gültigkeit:	Diese Bescheinigung gilt in Verbindung mit dem nach jeder Herstellungskontrolle ausgestellten Prüfzeugnis bis zum dort genannten Datum.
Ausstellungsdatum:	20.06.2022

Mark Dietz

Technische Leitung der Fördertechnik

1 Beschreibung des Prüfgegenstandes

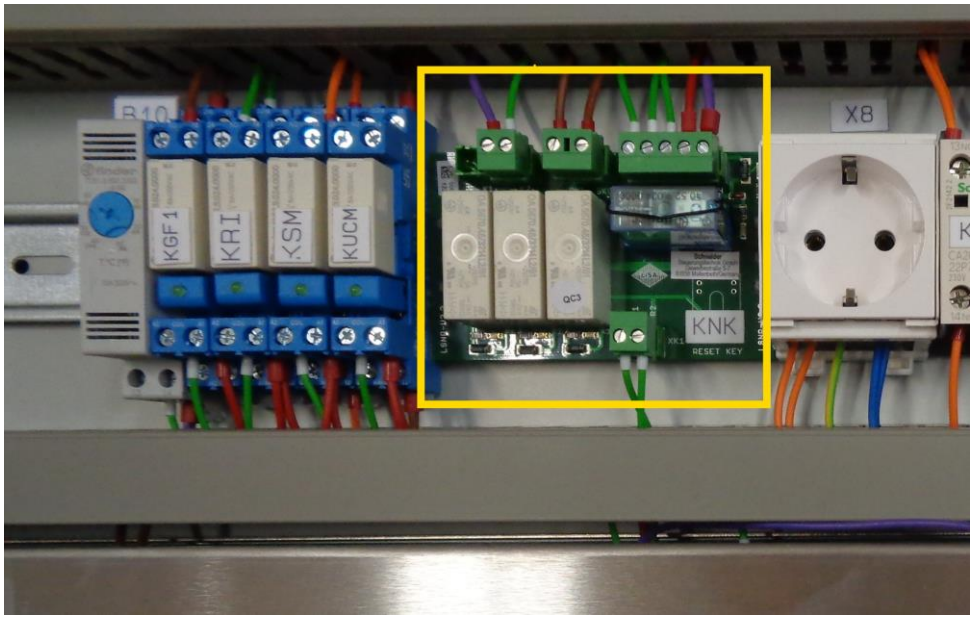
Die elektrische Sicherheitsschaltung zur Überwachung des Zugangs zum Fahrkorbdach und/oder zur Schachtgrube vom Typ LSNR besteht aus einer Platine mit drei monostabilen Sicherheitsrelais. Sie dient dazu die Kontakte der Notentriegelungen zu Überwachen und eine Bewegung des Fahrkorbs nach Öffnung der Notentriegelung zu verhindern.



Nachdem der Sicherheitskreis unterbrochen wurde, kann dieser nur über den Reset-Schlüsselschalter oder dem Brücken von SR1 und SR2 wieder geschlossen werden.

1.1 Anwendungsbereich

Die elektrische Sicherheitseinrichtung nach Schaltplan Nr. LSNR-V2 vom 17.11.2014 ist Teil der Steuerungsplatine Typ LSNR.
Sie kann für die Überwachung des Zugangs bei Aufzügen mit reduzierter Schachtgrube und/oder reduziertem Schachtkopf verwendet werden.
Die LSNR ist ein Teil des Sicherheitssystems das nach EN 81-21 erforderlich ist. Die gesamte Sicherheitsfunktion wird durch die LSNR, der Aufzugssteuerung, der Schachttüren, der Notentriegelung-Erkennungsschaltern und die ordnungsgemäße Verdrahtung zur Verfügung gestellt.



Die LSNR wird auf einer Hutschiene im Schaltschrank im Bereich der Aufzugssteuerung verbaut, der Einbau erfolgt vom Hersteller.

2 Bedingungen

2.1 Die LSNR ist nur ein Teil der Sicherheitsfunktion nach EN 81-21 Ziffer 5.5.3, die angrenzenden Teile, wie die Aufzugssteuerung, die Schachttüren, der Notentriegelung-Erkennungsschalter und die ordnungsgemäße Verdrahtung, müssen für den Anwendungsbereich geeignet sein.

2.2 Für den korrekten Einbau Verdrahtung und ist der Hersteller verantwortlich.

2.3 Die Hersteller vorgegebenen Anforderungen zur Umgebungstemperatur von -15°C bis 55°C bei einer maximalen relativen Luftfeuchte von 95% ist zu beachten.

2.4 Die Spannung am Sicherheitskreis beträgt max. 230V, AC 50Hz, die Relaisansteuerung erfolgt mit 24V DC.

2.5 Die vom Hersteller der Steuerung vorgegebenen Anforderungen zur Überspannungskategorie 3 sind zu beachten.

2.6 Der Aufstellungsort der Steuerung muss den Anforderungen des Verschmutzungsgrads III nach EN 60664-1 genügen.

2.7 Bei den wiederkehrenden Prüfungen ist nach Herstellerangaben die korrekte funktionsweise zu prüfen.

2.8 Die korrekte Funktionsweise der gesamten Sicherheitsfunktion, mit allen beteiligten Komponenten nach:

- EN 81-20:2020 Ziffer 5.11.1 und 5.11.2.1.2
- EN 81-50:2020 Ziffer 5.15

sind vor der Inbetriebnahme der Aufzugsanlage zu prüfen.

3 Hinweise

3.1 Diese Baumusterprüfbescheinigung wurde auf Basis folgender Norm(en) erstellt:

- EN 81-20: 2020 Ziffer 5.11.1 und 5.11.2.1.2
- EN 81-50: 2020 Ziffer 5.15
- EN 81-21:2009 +A1:2012 Ziffer 5.5.3 und 5.7.3

Bei Änderungen bzw. Ergänzungen der oben genannten Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Standes der Technik wird eine Überarbeitung der Baumusterprüfbescheinigung notwendig.

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Sicherheitsbauteil „elektrische Sicherheitsschaltung zur Überwachung des Zugangs zum Fahrkorbdach und/oder zur Schachtgrube – Typ: LSNR.

3.2 Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich rein auf die genannten Ziffern aus den Normen, alle anderen erforderlichen Bedingungen wurden nicht geprüft.

3.3 Diese Baumusterprüfbescheinigung beruht auf dem Stand der Technik, der durch die zurzeit gültigen Normen dokumentiert wird. Bei Änderungen bzw. Ergänzungen dieser Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Standes der Technik kann eine Überarbeitung notwendig werden.